



1<sup>er</sup> juillet 2024

# Pamiers, un nouveau plan de circulation

en  
ville

LE NOUVEAU CŒUR  
DE pamiers

# Ce qui change pour l'instant

\* **Fermeture** du haut de la rue des Carmes ;

\* **Accès** au Mercadal et au Castella **exclusivement par la rue Mgr de Caulet**. Cette rue est accessible soit par **la rue Eugène-Soula qui change de sens**, soit par la rue de la Caussade ;

La sortie des places du Mercadal et du Castella se fait vers le bd de la Libération **pour rééquilibrer la circulation**, plus importante à l'Est (7500 véhicules/jour) qu'à l'Ouest de la ville (4500 véhicules/jour) ;

La rue Bayle devient à **sens unique** pour permettre cette sortie ;

Le cours de Verdun **devient piéton devant le collège Rambaud**.

\* **Deux dépose-minute** devant la médiathèque et devant la porte de Nerviaux : **accès piétons** au Mercadal **pour sécuriser les abords du collège Rambaud et du lycée Pyrène** et éviter les effets de boucle autour des écoles ;

\* **6 rues changent de sens** :

Mgr de Caulet, Blanche, du Marronnier, d'Enrouge, Eugène-Soula, Charles-de-Gaulle ;

\* **Cas particulier de la rue Charles de Gaulle** : avant de devenir piétonne à la rentrée, la rue Charles-de-Gaulle sera montante depuis la République et descendante depuis le Mercadal jusqu'à la rue Bayle où la sortie sera obligatoire.

# Ce qui changera à la fin des travaux

- \* **Un centre piéton, apaisé.** Même disposition que celle du marché du samedi : place de la République, rues Gabriel-Péri jusqu'à la place du Camp, de la République, Victor-Hugo et une partie de la rue Charles-de-Gaulle. Le cours de Verdun devant le collège Rambaud est lui aussi piétonnisé.
- \* Les riverains, les livreurs, les services de soins et de secours gardent un **accès permanent** pour leurs véhicules au centre-ville.
- \* Réflexion autour de la création de places de parking supplémentaires en proche centre-ville.



# Ce qui ne change pas

- \* L'accès aux commerces est maintenu en toute occasion ;
  - \* le nombre et le tarif des places de stationnement sont inchangés à l'exception des quelques emplacements de la place de la République.
- Il y a 2183 places de stationnement au total à Pamiers : 254 payantes, 1882 gratuites, 41 gratuites à durée limitée + 8 occasionnelles (obsèques) place du Camp.
- 963 places dans la ville intra-canaux.
- Dans les villes semblables à Pamiers : 2 fois plus de places payantes ; un coût de stationnement supérieur de 15cts€/h ; des amendes supérieures de 6€.



# Avant d'arriver à ce plan de circulation

## A - L'étude du cabinet ITER

\* Les déplacements sont très courts et très nombreux à l'intérieur de la ville : 3500 véhicules font **moins de 5 km aller-retour par jour** dans Pamiers sans aucun impact économique positif sur le centre mais un gros impact sur la qualité de l'air.

\* Les phénomènes de boucle autour des écoles aggravent la situation.

Dépose scolaire très majoritairement en voiture individuelle sur de très courtes distances.

**43 cars scolaires** entrent et stationnent dans la ville matin et soir.

Près de **5 000 élèves** se retrouvent chaque jour dans les rues étroites du centre au milieu des voitures, la plupart d'entre elles étant celles qui les ont amenés !

\* Les horaires et le tonnage des livraisons ne sont pas réglementés. Elles perturbent la circulation sans prendre en compte l'intérêt général.

\* Une accessibilité étonnante : 8400 personnes sont situées à moins de 15' à pied du centre-ville, 15 700 personnes à moins de 15' à vélo.

## B - Les concertations

\* Entretiens avec les élus et les agents spécialisés de la ville et de la CCPAP ;

\* Ateliers de travail avec les partenaires de la société civile (associations, clubs...);

\* Concertation avec les partenaires : région, département, CCI, SNCF, Aubert&Duval...

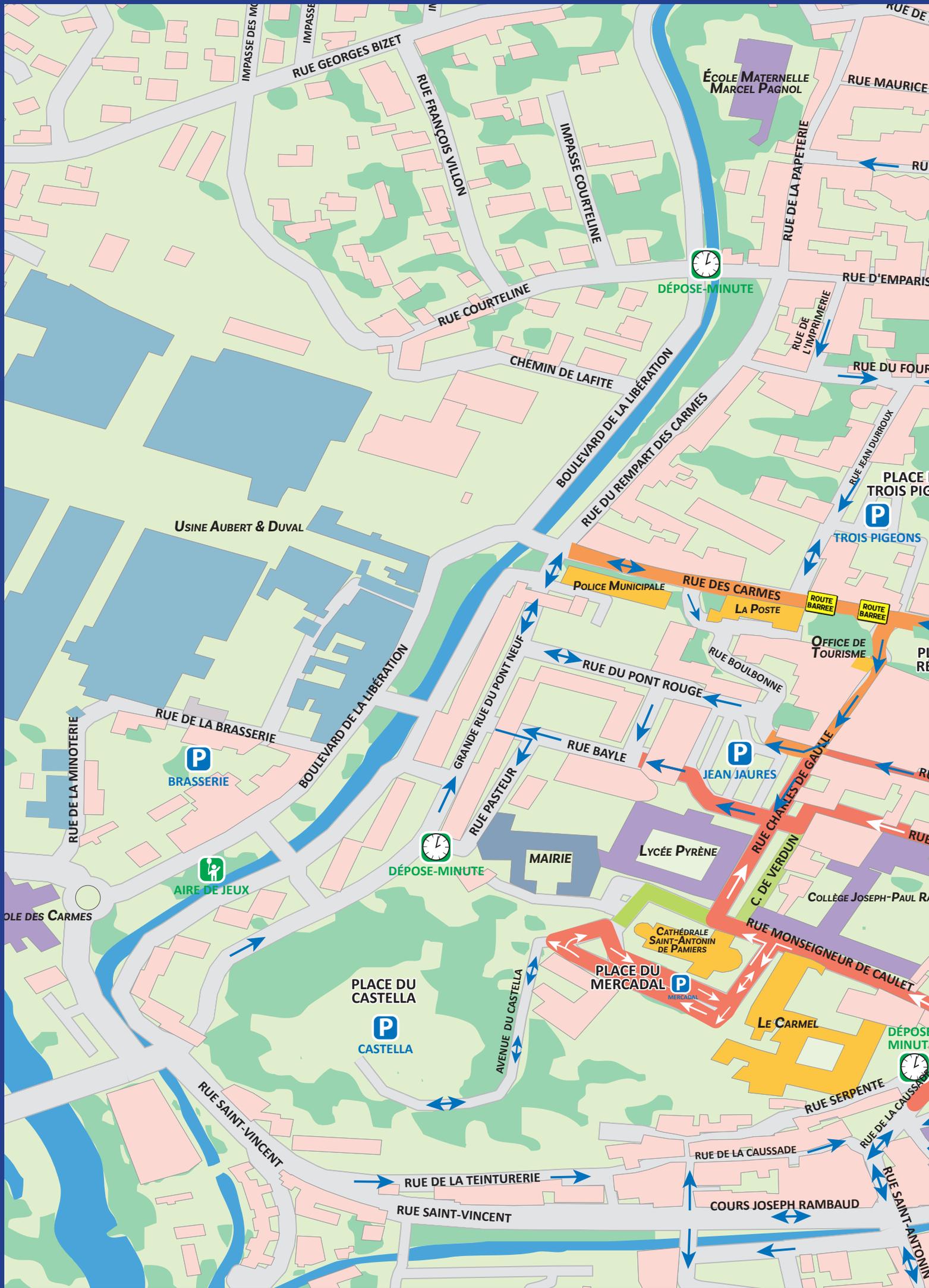
\* Enquête en ligne auprès des Ariégeois : 1115 réponses, en majorité des actifs 36-55 ans ;

\* Questionnaire aux Appaméens au marché ;

\* Compilation des enquêtes précédentes faites par le Département, la ville (enquête 2007) et la CCPAP ;

\* Données de l'INSEE ;

\* Enquête Moby sur les déplacements des écoliers.



RUE GEORGES BIZET

RUE FRANÇOIS VILLON

ÉCOLE MATERNELLE  
MARCEL PAGNOL

RUE MAURICE



DÉPOSE-MINUTE

RUE COURTELINE

CHEMIN DE LAFITE

BOULEVARD DE LA LIBERATION

RUE DU REMPART DES CARMES

RUE DE LA PAPETERIE

RUE D'EMPARIS

RUE DE  
L'IMPRIMERIE

RUE DU FOUR

RUE JEAN DURROUX

PLACE  
TROIS PIGEONS



USINE AUBERT & DUVAL

POLICE MUNICIPALE

RUE DES CARMES

LA POSTE

ROUTE  
BARREE

ROUTE  
BARREE

OFFICE DE  
TOURISME

RUE DE LA BRASSERIE



BRASSERIE

BOULEVARD DE LA LIBERATION

RUE DU PONT ROUGE

RUE BOULBONNE

RUE DE LA MINOTERIE

AIRE DE JEUX

DÉPOSE-MINUTE

MAIRIE

LYCÉE PYRÈNE



JEAN JAURES

RUE BAYLE

RUE CHARLES DE GAULLE

PLACE DES CARMES

COLLÈGE JOSEPH-PAUL R

GRANDE RUE DU PONT NEUF

C. DE VERDUN

RUE MONSEIGNEUR DE CAULET

PLACE DU  
CASTELLA

CASTELLA

PLACE DU  
MERCADAL



MERCADAL

CATHÉDRALE  
SAINT-ANTONIN  
DE PAMIERS

LE CARMEL

DÉPOSE-  
MINUTE



RUE SAINT-VINCENT

AVENUE DU CASTELLA

RUE DE LA TEINTURERIE

RUE SAINT-VINCENT

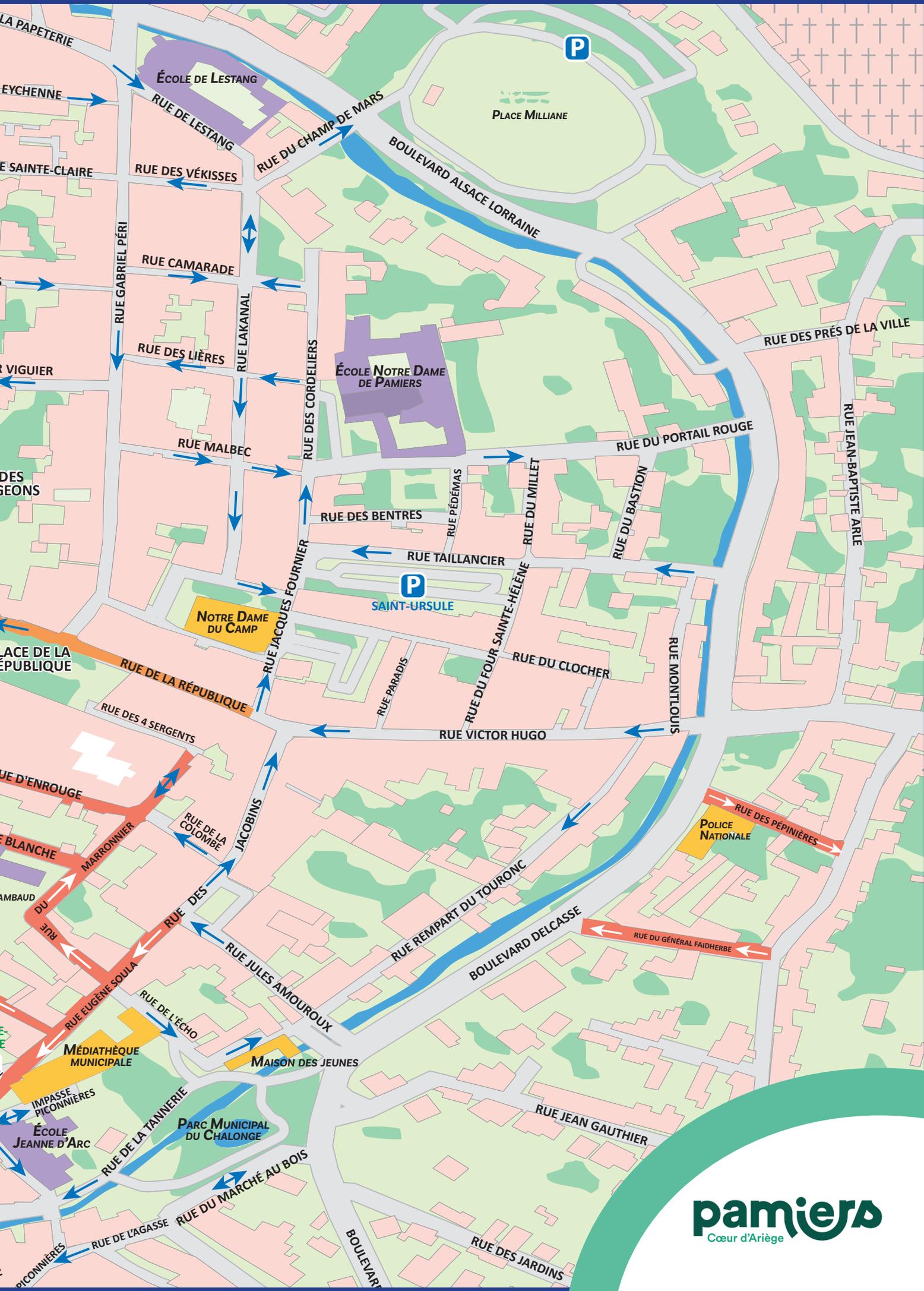
RUE DE LA CAUSSADE

COURS JOSEPH RAMBAUD

RUE SERPENTE

RUE DE LA CAUSSADE

RUE SAINT-ANTONIN





**pamiers**  
Cœur d'Ariège

Place du Mercadal, BP 70167  
09101 Pamiers CEDEX  
Tél : 05 61 60 95 00

 @villedepamiersofficiel

 @pamiersmaville